



# Bürgerliste Rammingen

AKTUELLES

TERMINE

## Verkehrsgarten

Oktober 2014

In Vertretung des 1. Bürgermeisters nahm Herr Christian Reiber an zwei Sitzungen mit Vertretern bzw. den Bürgermeistern u.a. von Bad Wörishofen, Ettringen, Tussenhausen, Markt Wald, Türkheim und Herrn Drews von der Polizei teil.

Aufgrund des Neubaus einer Dreifachturnhalle in Bad Wörishofen wird der bisher bestehende Verkehrsgarten aufgelöst. Es wurde somit über einen neuen Standort für einen Verkehrsgarten diskutiert. Ein neuer Standort in Bad Wörishofen wäre am ehemaligen Hallenbad möglich. Für diesen Standort befürchtet jedoch der Bad Wörishofener Bürgermeister ein weiteres Bürgerbegehren. Somit wird parallel dazu ein neuer Verkehrsgartenstandort in einer anderen Gemeinde gesucht.

Der Bürgermeister von Ettringen hätte einen Standort in seiner Gemeinde. Die Herstellungskosten würden sich auf ca. 140.000,- € belaufen. Es wurde der Vorschlag gemacht, dass jede beteiligte Gemeinde sich mit ca. 10.000,- € je 4. Klasse an Kosten beteiligen soll.

Einzelne Gemeinderäte waren der Ansicht, dass die Kosten pro 4. Klasse zu verteilen zu hoch angesetzt ist. Es wird zu bedenken gegeben, dass die Stadt Bad Wörishofen für ihren Verkehrsgarten, Baujahr 1974, Zuschüsse u.a. vom Landratsamt Unterallgäu, der Verkehrswacht, erhalten hat. Die Stadt Bad Wörishofen ist somit als Verursacher der neuen baulichen Situation in der Pflicht, sich um einen neuen Verkehrsgarten zu sorgen. Dies war ihr vor Planung der Dreifachturnhalle an diesem Standort bekannt und damit haben die mitnutzenden Gemeinden keine Bringschuld.

Zur Nutzung des Verkehrsgartens wurde vorgetragen, dass die Stadt Bad Wörishofen den Verkehrsgarten das ganze Jahr und auch als Pausenhof für die Grundschule nutzt. Eine Klasse aus Rammingen nutzt den Verkehrsgarten pro Schuljahr für zwei Übungseinheiten für jeweils ca. 90 Minuten und für die Verkehrsprüfung für ca. 60 Minuten. Hierfür wurde in den letzten Jahren ein Nutzungsbeitrag von 2,- € für jede Schülerin/jeden Schüler im Schuljahr bezahlt. Somit ist der Nutzen für eine Kommune, die den Verkehrsgarten vor Ort hat, viel größer, als für eine beteiligte Kommune, wie die Gemeinde Rammingen.

Es fehlen somit vorab für eine Gemeinderatsentscheidung noch viele wichtige Informationen, bevor über die Finanzierung eines neu zu bauenden Verkehrsgartens gesprochen wird. Denn es ist nicht von Belang, wohin die Grundschul Kinder von Rammingen für den Verkehrsunterricht dann fahren.

von **Sigmund Kott**

**START**

**Kontakt**

© 2014 Bürgerliste Rammingen Impressum